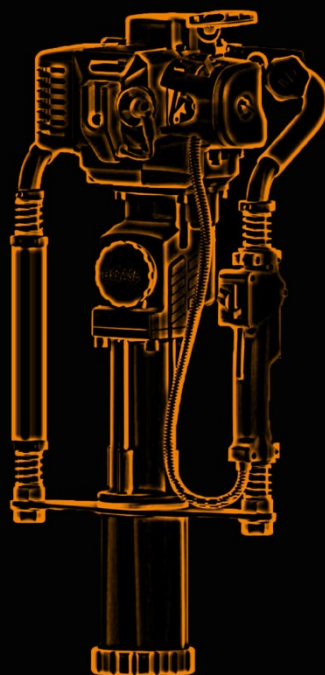


FUXTEC

Manual de instrucciones original

Martinete de gasolina

FX-PR165



ATENCIÓN: Antes de utilizarlo, lea atentamente el manual de instrucciones que contiene toda la información importante y las instrucciones de seguridad que deben seguirse para el uso correcto de este aparato.

FUXTEC GmbH
KAPPSTR.69 , 71083 HERRENBERG - GÜLTSTEIN , GERMANY

Manual de instrucciones

Gracias por adquirir uno de nuestros productos. Este manual de instrucciones contiene instrucciones y notas para el FUXTEC FX-PR165 El martinete que fabricamos es fácil de usar, mantener y tiene una larga vida útil. Por eso nos conocen nuestros clientes.

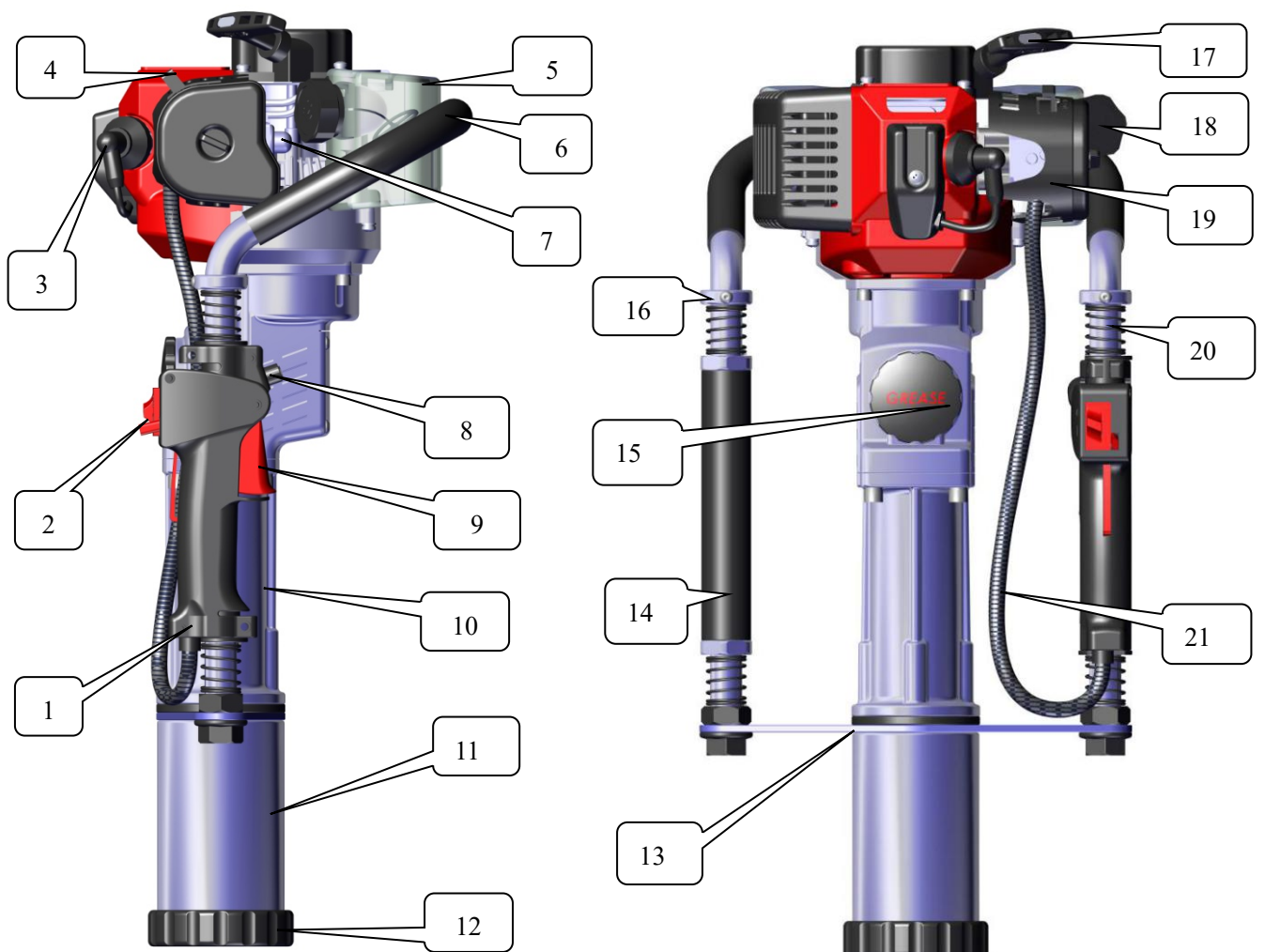
Por su seguridad, lea atentamente estas instrucciones de uso antes de utilizar el aparato, ya que de lo contrario podrían producirse lesiones o daños en el aparato.

Índice

1. Descripción de las partes más importantes	3
2. Instrucciones de seguridad para el funcionamiento	4
3. Principales ventajas y funciones	5
4. Preparativos para el funcionamiento	5
5. Puesta en marcha.....	6
6. Funcionamiento y gestión	7
7. Apagado del aparato	7
8. Advertencias técnicas.....	8
9. Análisis de fallos y métodos para eliminarlos.....	10
10. Datos técnicos	11
11. Ciclo de mantenimiento	12
12. Lista de piezas e ilustración	13
13. Entrega	16
14. Declaración de conformidad CE.....	17

1. Descripción de las partes más importantes

No.	Descripción	No.	Descripción	No.	Descripción
1	Interruptor combinado	2	Interruptor de parada	3	Conector de bujía
4	Interruptor de ventilación	5	Lata de aceite	6	Mango
7	Bomba de combustible	8	Pomo del acelerador	9	Pomo del acelerador
10	Guía frontal	11	Base de ariete	12	Soporte para la base de ariete
13	Placa de soporte	14	Manguito del asa	15	Tapón de grasa
16	Collar de posicionamiento	17	Starter	18	Tapón del tanque
19	Filtro de aire	20	Muelle amortiguador	21	Cable del acelerador



III. 1

III. 2

2. Instrucciones de seguridad para el funcionamiento

1. El usuario debe llevar calzado de seguridad antideslizante y ropa de protección adecuada. Debe llevar gafas de seguridad, casco y protección auditiva durante las operaciones de larga duración.
2. Mantenga el equilibrio corporal mientras utiliza el aparato y colóquese delante del filtro de aire de la máquina durante su uso. No fume, coma ni beba mientras utiliza el aparato.
3. No utilice nunca el aparato con una sola mano.
4. No pulse nunca el botón del acelerador al levantar el aparato, de lo contrario el aparato se pondrá al ralentí. Esto puede causar daños a la máquina.
5. Mantenga a las personas alejadas de la zona de trabajo para evitar lesiones.
6. Haga funcionar el martinete a velocidad media.
7. Mantenga el asa limpia y seca de aceite o mezcla de combustible.
8. Asegúrese de apagar el motor cuando deje de trabajar.
9. Antes del funcionamiento, asegúrese de que todos los pernos de las piezas de conexión estén apretados. Si están flojos, apriételes antes de utilizar la unidad.
10. El uso de gasolina pura está prohibido, consulte el capítulo 4.2 para la relación de combustible recomendada.
11. La gasolina es muy inflamable. Por lo tanto, sólo mezcle el combustible en una zona bien ventilada. La máquina debe estar apagada al repostar.
12. No llene en exceso el tanque de combustible. El combustible no debe superar la altura del cuello del filtro de combustible del depósito. Si se derrama combustible, no arranque el aparato hasta que el combustible se haya evaporado por completo.
13. Apriete bien el tapón del tanque de combustible después de repostar. Compruebe si el depósito de combustible está dañado o si hay fugas mientras trabaja. Si está dañado, apáguelo inmediatamente y hágalo reparar de inmediato.
14. Almacene el combustible en un entorno adecuado y seguro. Aleje la unidad de peligros ocultos o llamas abiertas.
15. Cuando utilice el martinete en áreas cerradas como túneles o zanjas, asegúrese de que haya una circulación normal de aire para evitar la intoxicación o asfixia por gases de escape.
16. **IMPORTANTE:** Para evitar causar daños al aparato, no acelere ni desacelere rápidamente.
17. Para evitar fugas, el tanque de combustible debe vaciarse antes del transporte.
18. El mantenimiento o las reparaciones deben ser realizados por técnicos autorizados para evitar daños en el equipo, reducción de la vida útil del ariete y accidentes.

3. Principales ventajas y funciones

3.1 Uso: El martinete está diseñado para su uso en granjas, huertos o para la construcción de vallas.

3.2 Funciones:

3.2.1 El martinete de gasolina ofrece un peso ligero y maniobrable y una baja capacidad de descarga.

3.2.2 El producto está diseñado para facilitar el trabajo de los ciudadanos. Reduce el esfuerzo requerido por el operador y proporciona un manejo fácil y cómodo. El usuario puede utilizar la máquina en 360 grados.

3.2.3 El aparato puede variar la energía de impacto y la frecuencia de impacto, y el diámetro puede ajustarse entre 20-80 mm.

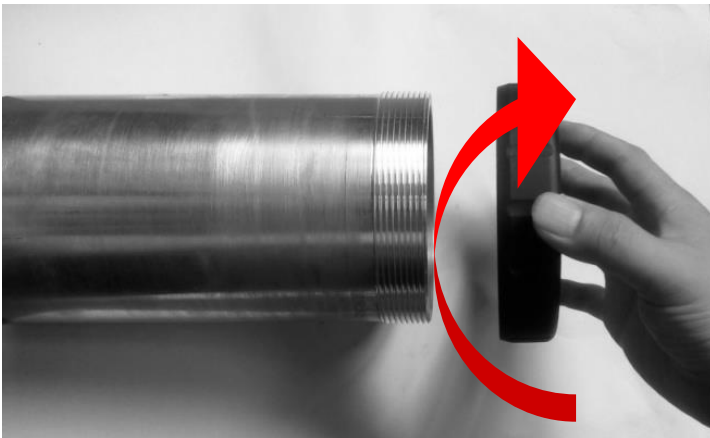
3.2.4 Vantaggi: El martinete evita los problemas adicionales que pueden surgir con el uso de maquinaria pesada, generadores eléctricos, compresores de aire o transporte por camión.

3.2.5 La empuñadura de control de esponja de goma y plástico puede utilizarse para reducir el retroceso sobre la persona. Además, incorpora un muelle amortiguador bidireccional para proporcionar alivio, lo que hace que el trabajo sea aún más cómodo.

4. Preparativos para el funcionamiento

4.1 Pedestal del ariete

4.1.1 Instalar o cambiar la base del ariete. Seleccione el soporte adecuado según el tamaño del ariete entre 20-45mm o 46-80mm como se muestra en la Fig3:



III. 3

4.2 Combustible

Utilice gasolina de 90 y aceite especial para motores de dos tiempos o una proporción de mezcla recomendada superior:

Condición	Gasolina: aceite de motor (relación)
Uso hasta 20 horas	20:1
Uso superior a 20 horas	25:1

4.2.1 Se prohíbe el uso de gasolina pura.

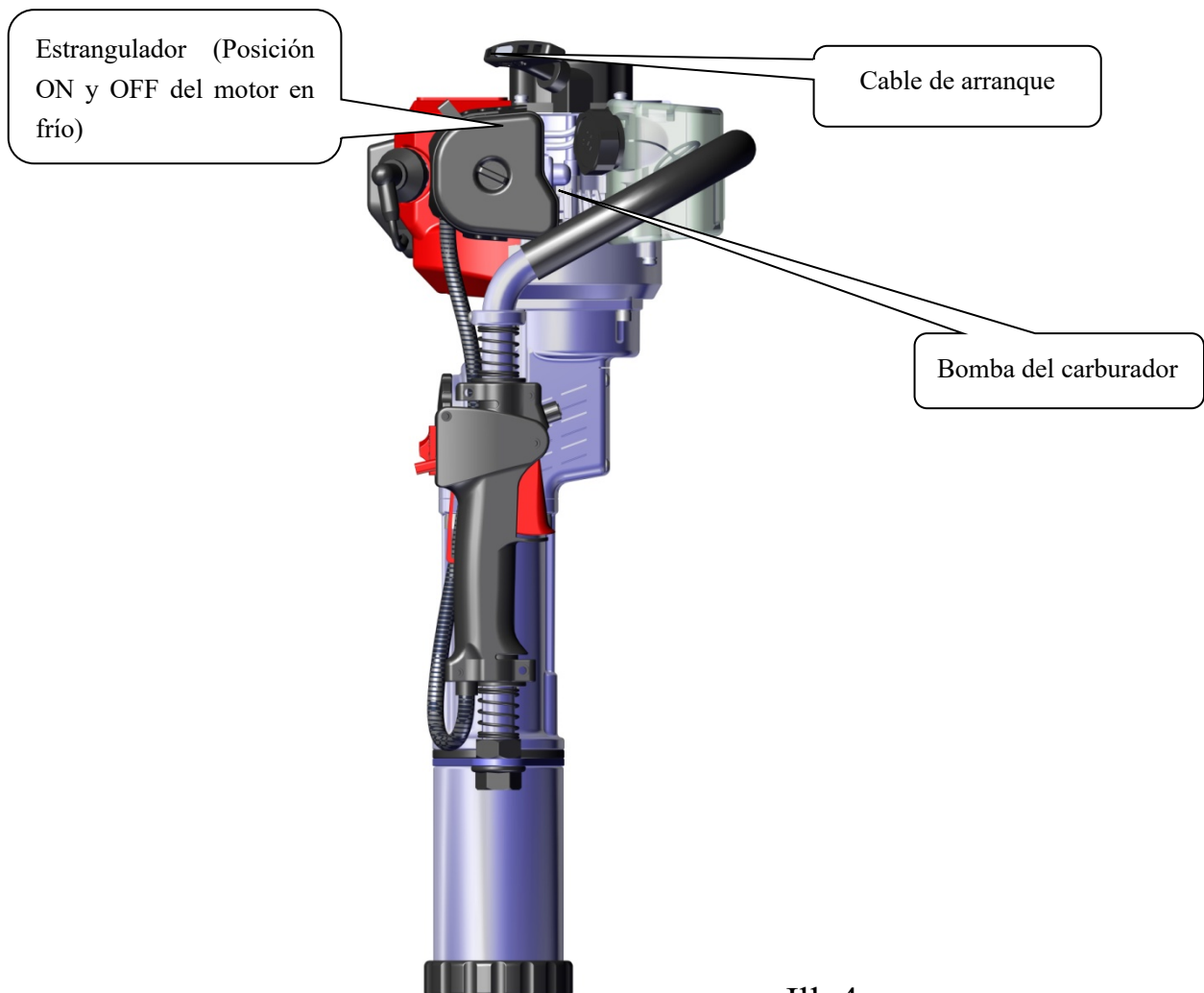
4.2.2 Repostar sólo en una zona bien ventilada.

4.2.3 No llene el depósito de combustible en exceso. El combustible no debe superar la altura del cuello del filtro de combustible del depósito. Si se derrama combustible, no arranque la máquina hasta que el combustible se haya evaporado por completo.

4.2.4 Apriete el tapón del depósito después de repostar.

5. Puesta en marcha

5.1. Pulse varias veces la bomba de combustible transparente hasta que el carburador se llene de combustible antes de arrancar la máquina (Fig. 4). (Cuando el motor esté frío, abra la toma de aire para arrancar y vuelva a cerrarla después del arranque).



III. 4

5.2 Coloque la máquina como se muestra en la fig. 4. Sujete la parte superior de la empuñadura con una mano mientras tira rápidamente de la palanca de arranque al menos 40 cm con la otra. No tire más allá del punto muerto, ya que podría dañar el motor de arranque. No permita que la empuñadura se mueva hacia atrás durante tirones repetidos y sujétela firmemente para evitar lesiones debidas a su gran elasticidad.

5.3 Arranque el motor y abra completamente el suministro de aire. Inicie el trabajo tras 4-5 minutos de inactividad.

6. Funcionamiento y gestión

6.1 Después de arrancar el motor, deje la máquina al ralentí durante 4-5 minutos para calentarla.

6.2 Cuando la máquina esté caliente, presione la palanca del acelerador para alcanzar la posición de éxito para la energía de impacto.

Nota: Para aumentar la vida útil del aparato, un ariete nuevo sólo debe utilizarse a velocidad baja o media durante las primeras 20 horas de funcionamiento.

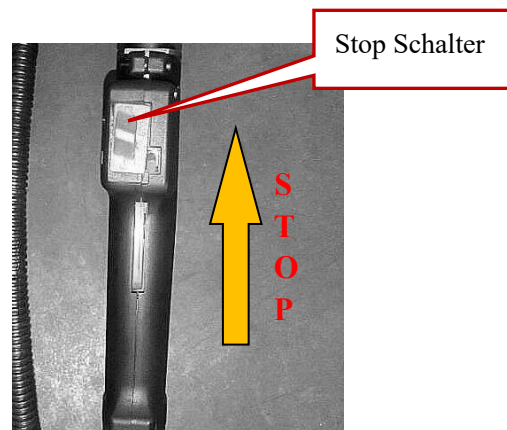
6.3 El régimen del motor de gasolina sólo debe ser de bajo a medio.

6.4 Se prohíbe el funcionamiento del pistón a alta velocidad durante el ralentí. Nunca funcione en el aire sin golpear contra una resistencia.

7. Apagado del aparato

7.1 No acelere y deje la máquina al ralentí durante 1-2 minutos.

7.2 Mueva el interruptor de parada a la posición de apagado. Esto puede verse en la figura 5.5.



III. 5

8. Advertencias técnicas

8.1 Filtro de aire

Limpie el filtro de aire con regularidad. Los depósitos de polvo y hollín en el elemento filtrante del aire bloquean la potencia del motor de gasolina y reducen su vida útil. Si hay demasiados depósitos de hollín en el filtro, límpielo con agua tibia y detergente. Instale el filtro de aire sólo después de que se haya secado. Si está dañado, debe sustituirse el filtro. Si trabaja en un entorno polvoriento, el mantenimiento debe realizarse con más frecuencia de lo esperado.

8.2 Filtro de combustible

Si el filtro de combustible está obstruido, el martinete funcionará a velocidad y energía de impacto reducidas. Solución:

① Abra el tapón del tanque de combustible. Saque el filtro de combustible y límpielo. ② Cuando limpie el filtro de combustible, limpie al mismo tiempo el tanque de combustible como se muestra en las figuras 6,7 y 8.



III. 6



III. 7



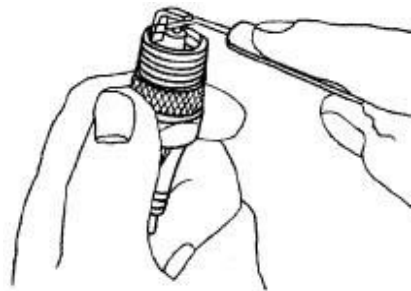
III. 8

8.3 Carburador

Siempre quedan restos de combustible en el tanque y el carburador. Al cabo de un tiempo, el combustible residual se vuelve grasiento y espeso y obstruye los conductos de combustible, lo que puede provocar dificultades de arranque. Para evitarlo, vacíe el tanque de combustible si no utiliza el aparato durante más de 1 semana. Procedimiento: Tire del tubo de entrada de aceite, apriete repetidamente la bomba de combustible del carburador para bombear el combustible, vuelva a colocar el tubo de entrada de aceite en su sitio cuando el combustible se haya vaciado de la vejiga de combustible y del conducto de retorno de aceite.

8.4 Bujía

Para garantizar el funcionamiento normal del motor, la distancia entre bujías debe estar correctamente ajustada. Elimine los restos de carbonilla con un cepillo de alambre. La separación correcta entre bujías oscila entre 0,5 y 0,7 mm. Véase la fig. 9.



III. 9

8.5 Silenciador

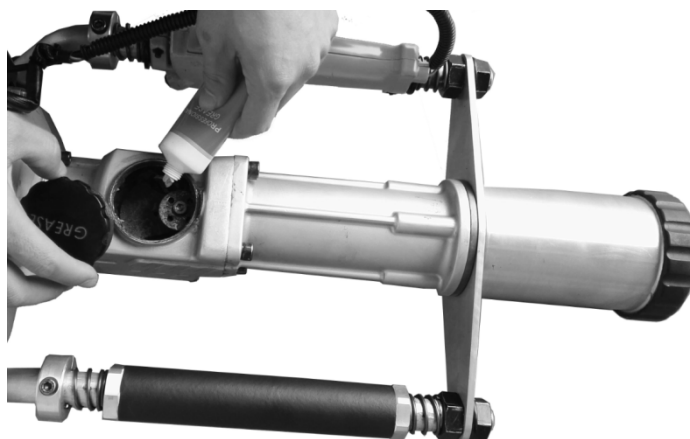
Elimine regularmente la suciedad en la entrada y salida del silenciador o límpielo por dentro con un detergente.

8.6 La aleta de refrigeración del cilindro

Elimine el polvo con regularidad para garantizar la refrigeración. El pistón de combustible está refrigerado por aire. Si se acumula polvo en la aleta de refrigeración del cilindro, el efecto de refrigeración se verá directamente afectado y reducido, lo que puede causar daños en el pistón de combustible.

8.7 Repostaje/lubricación del cilindro de impacto

Después de 50 horas de trabajo acumuladas, el cilindro de impacto debe rellenarse con 50 g de aceite especial. Se puede ver en la fig. 10.

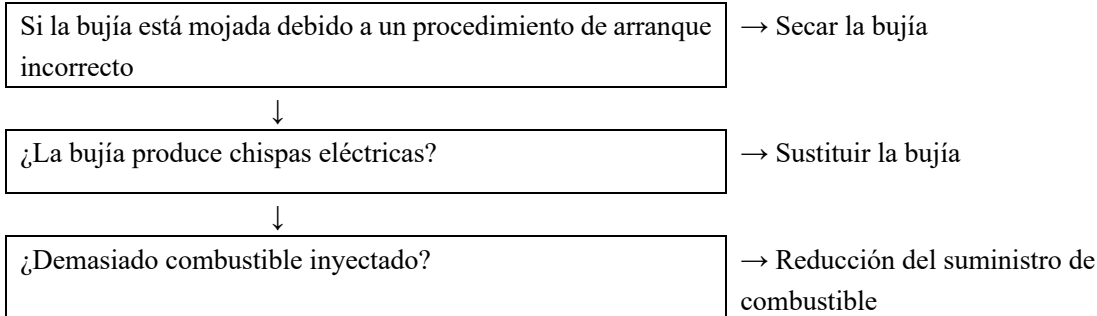


III. 10

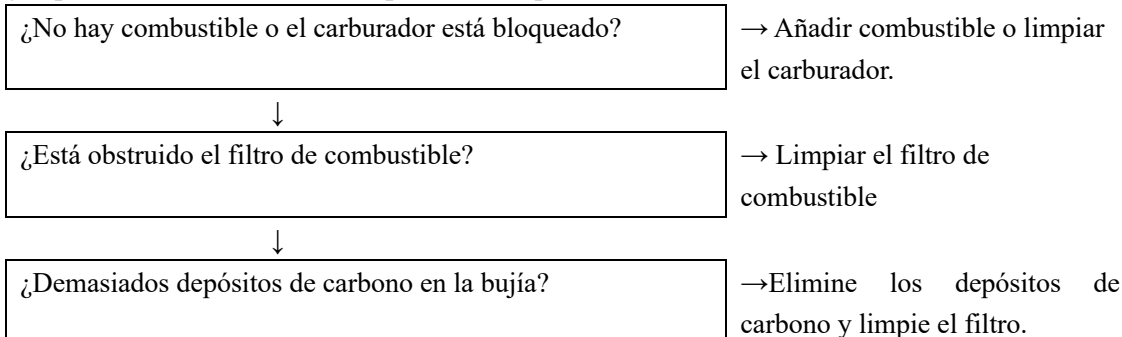
9. Análisis de fallos y métodos para eliminarlos

Análisis y solución de errores

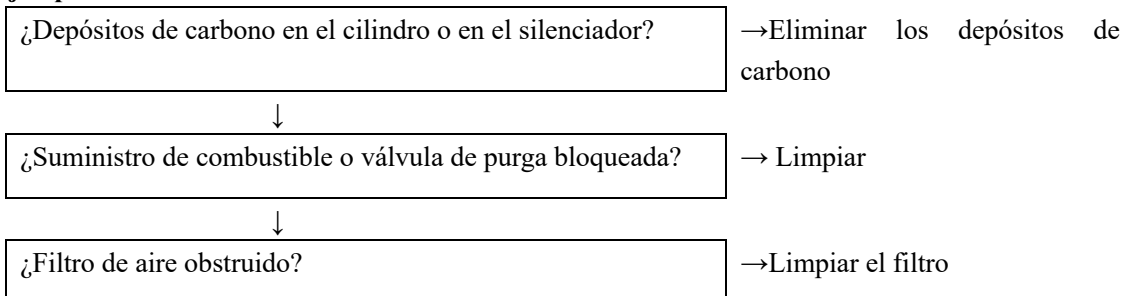
Ejemplo 1: Dificultades de arranque en frío.



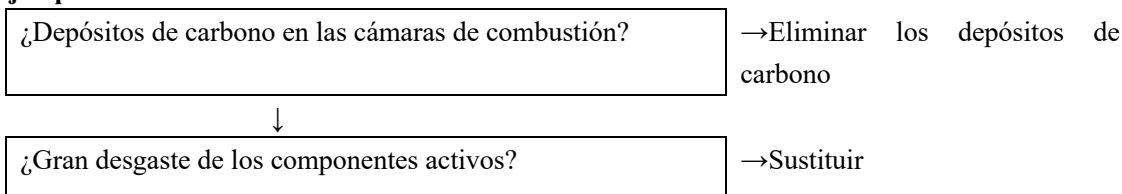
Ejemplo 2: dificultades de arranque tras una parada brusca



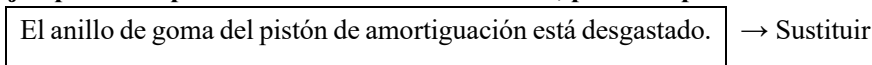
Ejemplo 3: velocidad lenta o rendimiento deficiente



Ejemplo 4: Ruidos extraños



Ejemplo 5: el aparato funciona con normalidad, pero con poca eficacia



Póngase en contacto con su distribuidor o centro de servicio local para obtener ayuda.

10. Datos técnicos

Tipo de motor	Monocilíndrico, refrigerado por aire, 2 tiempos, diámetro del cilindro × carrera: 36×32 mm
Modelo	FX-PR165
L×W×H (mm)	635×265×320
Combustible	Mezcla de combustible (gasolina: aceite de dos tiempos = 25:1)
Capacidad de aceite	0.9L
Peso (sin embalaje)	11Kg
Cilindrada	32.7CC
Máxima potencia y velocidad	0.9KW/9000rpm
Par y velocidad máximos	1.45Nm/5000rpm
Velocidad de ralentí del motor de gasolina	9500rpm
Consumo de combustible	≤0.50L/std
Frecuencia del impacto	2000BPM
Energía de impacto	20-55J
Tipo de carburador	MZ10.7
Tipo de bujía	L6T
Starter	Arrancador manual de retroceso
Tamaño del orificio del bate	20-80mm

11. Ciclo de mantenimiento

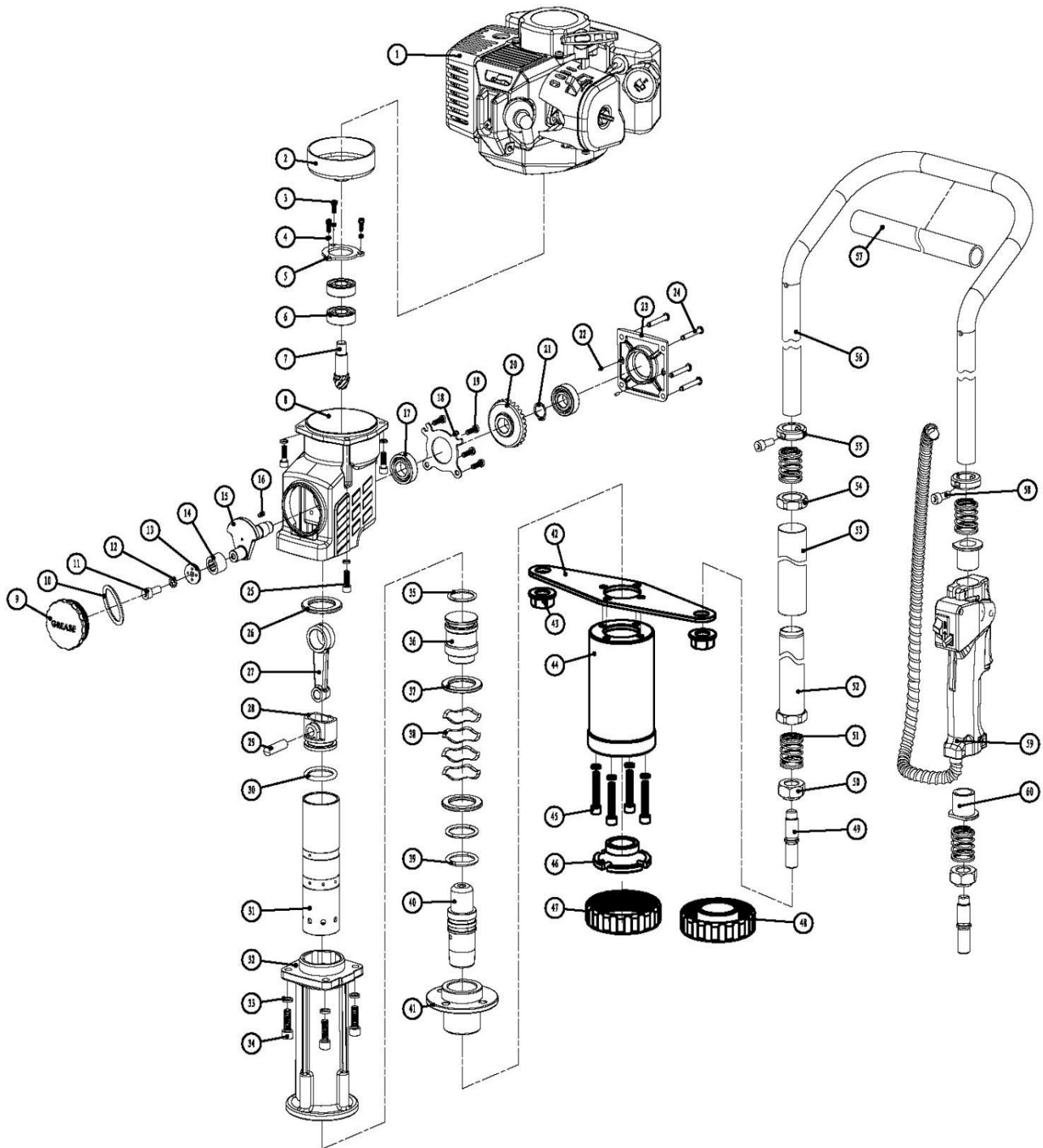
Los siguientes datos se refieren al uso doméstico normal del aparato. En condiciones de trabajo desfavorables, como entornos polvorientos o largas jornadas de trabajo del martinete, el ciclo de mantenimiento debe reducirse en consecuencia.		Antes del uso	A diario o después del uso	Después de repostar	Semanalmente	Mensualmente	En caso de avería temporal	En caso necesario
Unidad completa	Control externo (estado, apretado de tornillos)	√		√				
	Limpiar		√					
Mando de control / botón de parada	Comprobar la función	√		√				
Filtro de aire	Limpiar				√			√
	Sustituir						√	
Filtro de combustible	Comprobar					√		
	Sustituir						√	
Tanque	Limpiar		√	√				
	Comprobar	√		√				
	Apretar							√
Caja de cambios/cilindro de impacto	Limpiar					√		
	Añadir el aceite							√
Silenciador	Comprobar					√		
	Eliminar el depósito de carbón							√
Aletas de refrigeración	Comprobar					√		
	Limpiar							√
Bujía de encendido	Comprobar/ajustar la distancia entre electrodos					√		
	Sustituir							√
Tuercas y tornillos	Comprobar	√		√				
	Apretar							√

12. Lista de piezas e ilustración

Nr.	Nombre	Cantidad	Nr.	Nombre	Cantidad
1	Motor de gasolina	1	42	Placa de soporte	1
2	Disco motriz	1	43	Tuerca hexagonal M18×1,5	2
3	Tornillo de cabeza hexagonal M5×12	3	44	Base de ariete	1
4	Arandela elástica 5	3	45	Tornillo de cabeza hexagonal M8×45	4
5	Placa de presión del cojinete	1	46	Cabeza de poste interior 77	1
6	Cojinete rígido de bolas 6202-2RS	3	47	Soporte de ariete 80	1
7	Engranaje cónico pequeño	1	48	Soporte de ariete45	1
8	Caja de engranajes	1	49	Cabeza de rosca de conexión	2
9	Tapa de la caja de engranajes	1	50	Tuerca escalonada	2
10	Junta tórica de la tapa de la caja de engranajes	1	51	Empuñadura con muelle	4
11	Tornillo de cabeza hexagonal M6×16	1	52	Manguito de empuñadura	1
12	Arandela elástica 6	5	53	Protección de la empuñadura	1
13	Arandela	1	54	Tuerca de la empuñadura	1
14	Cojinete de agujas HK152316	1	55	Collar de posicionamiento	2
15	Cigüeñal	1	56	Tornillo de cabeza hexagonal M6×40	2
16	Llave plana tipo A 5×5×10	1	57	Bastidor de pomo (dos tiempos)	1
17	Rodamiento ranurado de bolas 6003-2RS	1	58	Protección de la empuñadura	1
18	6003 Placa de prensa de cojinete	1	59	Interruptor combinado	1
19	Tornillo de estrella M5×14	1	60	Pomo del cambio Pomo de la dirección	2
20	Rueda dentada grande	1	61		
21	Soporte del cigüeñal 16	1	62		
22	Pin 4×12	2	63		
23	Tapa de la caja de engranajes	1	64		
24	Tornillo de cabeza cilíndrica con hexágono interior M6×25	4	65		
25	Tornillo de cabeza cilíndrica con hexágono interior M6×20	4	66		
26	Juntas de cilindro	1	67		
27	Barra de impacto	1	68		
28	Pistón de impacto	1			
29	Pasador del pistón	1			
30	Pistón de impacto con junta tórica	1			

31	Cilindro de choque	1			
32	Arandela	1			
33	Arandela elástica 8	8			
34	Tornillo de cabeza hexagonal M8×20	4			
35	O-RING Martillo	1			
36	Martillo	1			
37	Aplastador de juntas	2			
38	Junta redonda $\phi 39 \times 46 \times 0,5$	4			
39	Shock O-Ring	2			
40	Shock	1			
41	Casquillo	1			

Detalle:



13. Entrega

FX-PR165 Martinete de gasolina

Soporte para base de impacto 20~45mm y 46-80mm

Recipiente de mezcla

Grasa para engranajes Sepcial (60 g) para volver a lavar

Manual de instrucciones

Anillo de goma (pieza de desgaste de repuesto)

Bolsa de herramientas

1 ud. Bujía de encendido

1 ud. Llave de bujías

1 ud. llave Allen de 4 mm

1 ud. llave hexagonal de 5 mm

1 ud. llave hexagonal de 6 mm

1 ud. Llave de vaso hexagonal con mango en T

1 uf. destornillador

1 ud. llave fija 8-10 mm

14. Declaración de conformidad CE

Por la presente declaramos, FUXTEC GMBH
KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

que el aparato descrito a continuación, en virtud de su diseño y construcción y en la versión comercializada por nosotros, cumple los requisitos esenciales de salud y seguridad de las directivas de la CE.

Descripción del aparato: **Martinete de gasolina**

Tipo de aparato: **FX-PR165**

Marca: **FUXTEC**

Consumo de energía/capacidad **32,7cm³**
cúbica

Directivas CE pertinentes: 2006/42/EG

Firma del fabricante/fecha:



Tim Gumprecht, 23.02.2018

el nombre y la dirección de la Tim Gumprecht
persona autorizada a elaborar la FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG,
documentación técnica establecida ALEMANIA
en la Comunidad

Nombre y dirección del organismo notificado:

TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65. D-80339 München Alemania,
Benannte Stelle Nr.: 0123